

Том 5
Автомобільний
транспорт

УДК 665.73-026.782:662.6

Кривда В.В. доц каф. ААГ
Сушевський О.В. Студент гр. 274-20-1
 (Дніпровська Політехніка, м. Дніпро, Україна)

СИСТЕМА АКТИВНОЇ І ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Використання ременя безпеки знижує ризик загибелі в 2-3 рази при фронтальному зіткненні, в 1,8 рази - при бічному і в 5 разів - при перекиданні! Для тих, хто сидить попереду, ризик отримання серйозної травми в разі ДТП або навіть загибелі знижується на 40-50%, що ж стосується пасажирів задніх сидінь - ризик отримання травм для них зменшується на 25%.

Аналіз понад 100 тис. ДТП показав, що саме непристібнуті пасажир задніх сидінь є найбільшою небезпекою для водія і переднього пасажира. Майже 80% пасажирів передніх сидінь могли б вижити в разі аварії, якби задні пасажир були пристібнуті.

Незважаючи на те що багато зберігають упевненість в своєму праві відмовитися від ременя безпеки, правила дорожнього руху і реальні аварії доводять, що це обов'язок кожної людини, що сідає в автомобіль.

Аргументи, які ґрунтуються на даних статистики, і вимоги, прописані в законі, часто не діють на водіїв і пасажирів через великої кількості міфів і помилок з приводу використання ременів безпеки.

Якщо підсумувати головні заперечення проти ременів, то можна визначити такі претензії громадян: їх незручно використовувати, про ремені на задніх сидіннях просто не знають або їм здається, що використання ременя «притягує» катастрофу. Люди побоюються, що в разі аварії їм буде важче вибратися з машини, якщо вони були пристібнуті. Вони також наївно вважають, що найбезпечніше місце - «за водієм» або за замовчуванням почуваються безпечніше на задньому сидінні: «А куди звідси подінешся?».

І хоча, за даними ВЦІОМ, майже 95% водіїв заявили, що завжди користуються ременями, тільки 30% з них контролюють використання ременів пасажирами задніх сидінь. Факт залишається фактом, і саме через невикористання ременів безпеки будь-ким з пасажирів наслідки аварій виявляються набагато важче. В результаті проблема травматизму через невикористання ременів безпеки на транспорті залишається актуальною.

Водій, який не замислюється про власну безпеку, не схильний приділяти увагу і безпеки власних дітей. Відмова від використання в машині дитячих автокрісел здається особливо іронічним на тлі новин про передові розробки автобрендів, які вдосконалюють ремені для перевезення домашніх вихованців.

Спроба заощадити на покупці крісла для дитини призводить до того, що щорічно сотні дітей гинуть, а тисячі - залишаються інвалідами. Тільки за 2015 рік зареєстровано 19 549 ДТП за участю дітей та підлітків, в результаті яких 737 дітей загинуло та 20 928 отримали поранення.

Перелік посилань.

1. <https://scienceforum.ru/2017/article/2017032065>
2. <https://autogrodno.by/home/kak-eto-rabotaet/1271-1271.html>
3. <http://systemsauto.ru/passive/passive.html>
4. <https://techautoport.ru/sistemy-bezopasnosti/aktivnaya/sistema-aktivnoy-bezopasnosti-avtomobilya.html>
5. <https://www.zr.ru/content/articles/916897-aktivnaya-i-passivnaya-bezopasnost/>